

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

สำหรับการจ้างซ่อมแซมราวสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม 31 + 788.540 บนทางหลวง
หมายเลข 35 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

1. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้อนุมัติให้ดำเนินการซ่อมแซมราวสะพานกลับรถ
จักรยานยนต์ บริเวณ กม 31 + 788.540 บนทางหลวงหมายเลข 35 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ เนื่องจาก ได้รับความเสียหาย
จากเหตุผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลได้ขับขึ้นสะพานกลับรถจักรยานยนต์ดังกล่าว บริเวณหน้าปั้ม
เอสโซ่ (ท่าจีน) ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ทำให้มีการเฉี่ยวชนแฉกรวกันขอบสะพาน
ฝั่งขาขึ้นจากถนนคูขนานพระราม 2 เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของทางราชการได้รับความเสียหาย เพื่อความปลอดภัย
ของประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร จำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพปกติ
และปลอดภัยต่อการใช้งานโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้เบิกจ่ายจากเงินรับฝากอื่นๆ ประเภทเงินรับฝากخذใช้ค่าความ
เสียหายซึ่งเป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร จำนวนเงิน 100,000.- บาท

2. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมแซมราวสะพานกลับรถ จักรยานยนต์ บริเวณ กม 31 + 788.540 บนทางหลวงหมายเลข 35
ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ

3. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ

บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล

4. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน (สามสิบวัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณตั้งไว้ จำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

6. การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงิน

- เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมราวสะพานช่วงทางลาด ไม่น้อยกว่า 35 ช่วง และราวสะพานช่วง
กลาง ไม่น้อยกว่า 1 ช่วง และงานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญาจ้างทุกประการ

7. อัตราค่าปรับ

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 162

- ให้กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคางานจ้างนั้น

8. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายของงานตามที่ระบุไว้ในสัญญา
เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จ

ลงชื่อ

(นายอดิศักดิ์ นิลรอด)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายฉัตรชัย แจ่มใส)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายฉัตรชัย แจ่มใส)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมราวสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม ๓๑ + ๓๘๘.๕๕๐ บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๙๘,๔๘๙.๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง (แบบ พร. ๕)
 - ๕.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ พร. ๔)
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายอดิศักดิ์ นิลรอด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๖.๒ นายนันทกร กลิ่นจันทร์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๓ นายฉัตรชัย แจ่มใส ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ซ่อมแซมราวสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม 31+788.540

บนทางหลวงหมายเลข 35 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สถานที่ก่อสร้าง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

แบบ ปร.4 มีจำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวม (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานจ้างเหมา	82,700.00	1.0700	88,489.00	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	10,000.00	1.00	10,000.00	
	เงื่อนไข จ่ายเงินล่วงหน้า 0% หักเงินประกันผลงาน 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			98,489.00	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			98,489.00	
ตัวอักษร		เก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน			

หมายเหตุ น้ำมันดีเซล B7 32.00-32.99 บาท/ลิตร

ราคาพณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ลงชื่อ

(นายอดิศักดิ์ นิลรอด)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายนิพนธ์ กลิ่นจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายฉัตรชัย แจ่มใส)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แบบ ปร.4

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ซ่อมแซมราวสะพานกลับรถจักรยานยนต์ บริเวณ กม 31+788.540 บนทางหลวงหมายเลข 35 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ

อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สถานที่ก่อสร้าง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

กำหนดราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ
				ราคาหน่วย	รวม	ราคาหน่วย	รวม	และค่าแรงงาน
1	งานรื้อราวสะพานเดิม	เหมา	1.00	9,000.00	9,000.00	-	-	9,000.00
2	งานติดตั้ง ซ่อมแซมราวสะพาน(ช่วงละ1.5ม.)	ช่วง	35.00	1,720.00	60,200.00	ค่าแรงรวมค่าวัสดุ		60,200.00
3	งานติดตั้ง ซ่อมแซมราวสะพานสั้น	ช่วง	1.00	7,500.00	7,500.00	ค่าแรงรวมค่าวัสดุ		7,500.00
4	งานซ่อมแซมโครงสร้าง	เหมา	1.00	6,000.00	6,000.00	-	-	6,000.00
	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง							82,700.00
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ							-